



DRY GLASS®

QMI ドライグラス

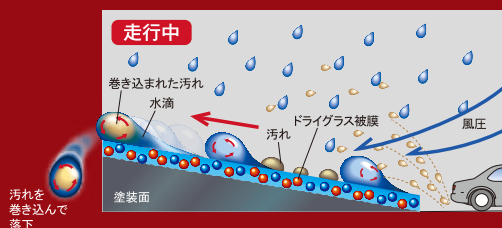
3次元ガラス系被膜 [走水・滑落]促進基 新配合

動画でチェック!



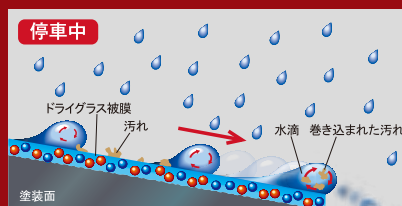
[走水・滑落]促進基を新配合のガラス系被膜

[走水・滑落]促進基を3次元ガラス骨格中への分子レベルで結合させたガラス系被膜です。新開発の[走水・滑落]促進基の配合に成功したことで、従来の艶・輝き・撥水性に加え、新たに走水性・滑落性が強化されました。



走行中は汚れを巻き込みながら水滴が走る、走水メカニズム

雨天走行時、前方を走る車が巻き上げる路面の汚れを含んだ水しぶきが塗装面に付着します。降り注いだ雨粒が、走行速度に応じた風圧を受け、汚れを巻き込みながら塗装面を走水し、汚れを流していきます。

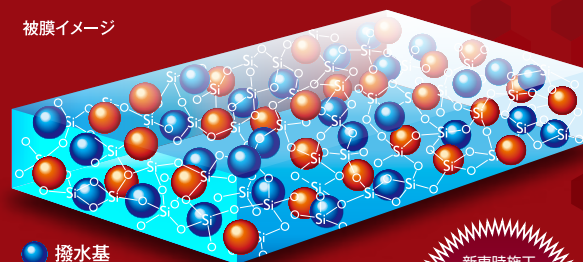


停車中は汚れを巻き込みながら水滴が流れる、滑落メカニズム

ボディには、走行時・駐車時を問わず様々な汚れ(砂塵・ホコリ等)が堆積します。降り注いだ雨粒が、汚れを巻き込みながら塗装面を滑落することで、汚れを流していきます。

※走水・滑落作用は、弱い雨や黄砂などが混じった雨の場合を除きます。

被膜イメージ



● 撥水基

● [走水・滑落]促進基

新車時施工

5年間保証

(初年度登録より3ヶ月以内)

	3次元ガラス系被膜
艶	★★★★
被膜強度	★★★★
撥水性	★★★★
防汚性	★★★★
耐久性	★★★★
メンテナンス性	★★★★★

▲ドライグラス 性能表

自社データによる

コーティングメニュー料金表

QMI ドライグラス

車 種	アクア ヤリスHEV パッソ ピクシス	プリウス(HEV) カローラ カローラツーリング カローラスポーツ 86 C-HR(HEV)	シエンタ(HEV) ヤリスクロス(HEV) ライズ ルーミー プロボックス	クラウン センチュリー カムリ MIRAI スープラ ハリアー(HEV)	RAV4 カローラクロス ランドクルーザー(プラド) アルファード(HEV) ヴェルファイア(HEV) エスクァイア(HEV)	ヴォクシー(HEV) ノア(HEV) ハイエース グランエース ハイラックス	ハイエースコミュニティ・W/G コースター
施工料金 (消費税込み)	57,200 円	68,200 円	79,200 円	90,200 円			