

スリーラスター



クルマの裏側を短時間でコーティング!!
大切なお車をサビから守ります。



凍結防止剤

潮水・潮風

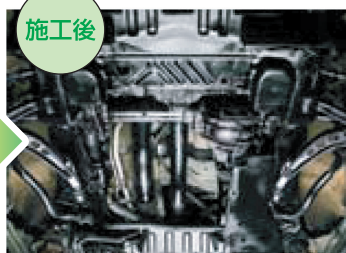
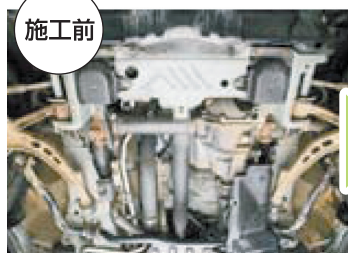
クルマの裏側の
サビ対策
お済みですか?

サビは確実にあなたのクルマを蝕んでいきます。

クルマは雪を溶かす凍結防止剤や潮風の塩分によって塗装のはがれた部分から少しずつサビていきます。一番キズの付きやすいクルマの裏側は、普段見ることができないため、サビの進行が早く、気づいた時には大きなダメージとして残ってしまいます。

**思わぬ事故や故障の防止策として
オススメいたします。**

スリーラスターは、**短時間**でコーティング!!



※写真はスリーラスター（ブラック）を使用



三重トヨペット
本社／津市上井町4番1号 ☎(059) 227-7171 (代表)
<https://www.mietoyopet.co.jp/>

お車のことなら、何でもお気軽に
お客様相談テレホン ☎0120-110-567

スリーラスターは、あなたの大切なお車をサビから守ります!!

キズつきやすい車の裏側は、塗装のはがれた部分から次第にサビていきます。特に冬場の凍結防止剤や沿岸地域ではサビの進行が速く、気付いた時には手後れになっています。そうなる前に、早めのサビケアをおすすめします。



特 長

クルマの裏側も
これなら安心!



防錆性に優れています。
一般的な防錆塗料と比較して抜群の防錆力を発揮します。

耐熱性に優れています。
200℃の高温下においても流れ落ちることなく、特にスリーラスター（シルバー）はエンジン・マフラー周辺にも使用できます。
※耐熱的にはマフラーへの施工も可能ですが、複合的な要因で塗膜が剥離するケースがありますので、マフラーへの施工をご希望の場合は、弊社営業担当にご相談ください。

サビの上からでも施工できます。

多少のサビであれば、そのまま施工でき、サビの進行を抑制することができます。

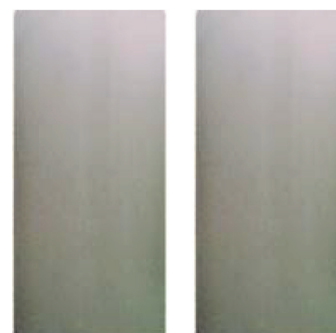
自己修復性があります。

乾燥後、軟質塗膜を形成するため、飛び石などによるワレがおきません。また小さなキズであれば自己修復性があり、サビの進行を抑制します。

スリーラスター驚きの効果!

塩水噴霧試験 (SST) 結果

未塗装の試験片 (鉄板)



試験前

スリーラスターと一般的な防錆塗料をどちらも膜厚30ミクロン塗布し、硬化養生後試験を実施します。

スリーラスター

一般的な防錆塗料

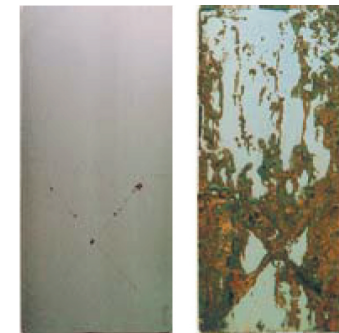


1000時間経過後

各試験片に防錆塗料を塗布後、キズからのサビの進行を確認するためクロス状にキズを入れ、塩水を1000時間噴霧します。一般的な防錆塗料を塗布した側は全面的にサビが発生していますが、スリーラスターを塗布した側はクロス状にキズを入れた箇所のみサビが発生しています。

スリーラスター

一般的な防錆塗料



1000時間経過、塗膜除去後

試験終了後、各試験片とも防錆塗料を除去し、サビの状況を確認します。一般的な防錆塗料は全面的にサビが進行しているのに対し、スリーラスターはクロス状のキズ以外は完全にサビの発生を抑えていることが確認できます。

スリーラスター
6,600円 (税込)

作業時間
約30分

追加施工
泥や塩分など頑固な汚れもスッキリ。
下回りスチーム洗浄
4,400円 (税込)